



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 24/04/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 654*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 5278 del 29/04/2019**

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE NAZIONALE AFFIDATI A TRENITALIA SPA.  
LIQUIDAZIONE I TRIMESTRALITÀ 2019 (GENNAIO-MARZO 2019). .**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO:

che i servizi ferroviari sulla rete nazionale sono stati affidati a Trenitalia s.p.a., il cui rapporto contrattuale è regolato con atto rep. 787 del 09.06.2011 e successivo atto di rinnovo avente vigenza per il periodo 2015-2017, sottoscritto con repertorio n. 650 del 17/05/2017, e prorogati con nota 401131 del 28/12/2017 per la durata semestrale e alle stesse condizioni del precedente affidamento;

che con decreto dirigenziale n. 8502 del 30/07/2018 per garantire la continuità del servizio si è imposto a Trenitalia S.p.A. l'obbligo dell'espletamento, ai sensi dell'art.5, paragrafo 5, dello stesso Regolamento, in considerazione del fatto che dopo sei mesi dalla scadenza del contratto le parti non sono addivenute ad un accordo;

che con successivo decreto n. 15888 del 21/12/2018, stante ancora la mancata definizione del contratto di servizio, per garantire la continuità del servizio si è imposto per il primo semestre 2019, l'obbligo dell'espletamento ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del sopracitato regolamento, individuando e impegnando contestualmente le relative risorse pari a € 40.810.000,00(IVA compresa) sul capitolo U2301051201, assumendo l'impegno di spesa n. 1020/2019;

### PRESO ATTO:

- che Trenitalia S.p.A. ha emesso fattura a titolo di prima trimestralità anno 2019(periodo gennaio-febbraio 2019), n. 8101003364 del 17.04.2019, pervenuta in data 19/04/2019, per l'importo di euro 20.405.000,00, di cui euro 18.550.000,00 di imponibile e 1.855.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti), acquisita al prot. n. 161313 del 19/04/2019 , accettata in pari data;
- che una ulteriore fattura, n. 8101003436, emessa in data 18/04/2019, acquisita al protocollo n.162289 del 23/04/2019, è stata respinta in data 23/04/2019 poiché non conforme alle condizioni di cui al citato Decreto Dirigenziale n.15888 del 21/12/2018.

CONSIDERATO che l'importo della fattura, pari a € 20.405.000,00(IVA compresa) corrisponde a quanto previsto dagli atti di affidamento sopra citati, e in particolare alle condizioni di cui al citato decreto n. 15888 del 21/12/2018.

### VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 15123126, e acquisito con protocollo interno del Settore Siar n. 161782 del 19/04/2019, richiesto in data 13/02/2019 e pervenuto online secondo le procedure di rito, avente validità al 13/06/2019;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate –Servizio Riscossione (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;
- la non assoggettabile ai tributi regionali e quindi alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che alla data del 12.12.2018 ha certificato i

dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale con prot. 423994 del 12/12/2018;

PRESO ATTO che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'Ente di governo;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTA la scheda di liquidazione n.4952 del 19/04/2019, generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge Regionale n. 49 del 21 Dicembre 2018 con la quale è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019 – 2021".

VISTE le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018: n.48 avente per oggetto Legge di Stabilità regionale 2019, e n. 49, avente per oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.

VISTA la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt 11 e 39, Comma 10, D.LGs 23-06-2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 ( art 39,Comma 10,D.LGS 23.06.2011, n. 118);

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l'Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 19.12.2018, n.139 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture , Lavori Pubblici e mobilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale del 21 gennaio 2016 n.231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità- adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta regionale";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto " modifica del regolamento 16/2015 – recante " Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

VISTO il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore n.11 "Trasporto Pubblico Locale";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**D E C R E T A**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

-Di liquidare in favore di Trenitalia s.p.a. a titolo di prima (I) trimestralità 2019, l'importo di euro 20.405.000,00, di cui Euro 18.550.000,00 di imponibile e Euro 1.855.000,00 di IVA (10%), in regime di scissione dei pagamenti (Split Payment), imputando la relativa spesa sul capitolo U2301051201, impegno n.1020/2019, assunto con DD n. 15888 del 21/12/2018;

-Di demandare alla Ragioneria Generale l'emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accreditamento comunicate dalla società beneficiaria con nota acquisita al protocollo al n. 325325 del 18/10/2017, in conformità alla allegata scheda di liquidazione n.4952/2019;

-Di riservarsi di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria nel caso di riscontrati inadempimenti.

-Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;

-Di notificare il presente provvedimento alla società Trenitalia s.p.a.

Sottoscritta dal Funzionario istruttore  
**TRAPASSO PIETRO DOMENICO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)